



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 20.07.2022

Schienenersatzverkehr zwischen Garmisch-Partenkirchen und Oberau

Die Anfrage zum Plenum am 05.07.2022 der Abgeordneten Dr. Sabine Weigand (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) zum aktuellen Schienenersatzverkehr (SEV) zwischen Garmisch-Partenkirchen und Oberau konnte nicht vollständig beantwortet werden. Das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) antwortete: „Eine detaillierte Auswertung der angesprochenen Ausfälle der Ersatzleistungen ab Garmisch-Partenkirchen um 04.45 Uhr sowie 05.40 Uhr im Monat Juni wird daher erst mit der turnusmäßigen Berichterstattung des Verkehrsunternehmens Mitte Juli 2022 stattfinden können.“

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. An welchen Tagen konnten die SEV-Leistungen ab Garmisch-Partenkirchen um 04.45 Uhr und 05.45 Uhr nicht angeboten werden? 2
2. Was waren die Gründe dafür? 2
- Hinweise des Landtagsamts 3

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 18.08.2022

1. An welchen Tagen konnten die SEV-Leistungen ab Garmisch-Partenkirchen um 04.45 Uhr und 05.45 Uhr nicht angeboten werden?

In der ersten Woche nach dem Zugunglück sind die Ersatzbusse noch ohne Fahrplan im Pendel zwischen Oberau und Garmisch-Partenkirchen bzw. Mittenwald verkehrt. Ein konkreter Fahrplan lag ab dem 11.06.2022 vor, dieser war ab dem 12.06.2022 auch in der Online-Fahrplanauskunft abrufbar.

Der Bus um 04.45 Uhr ab Garmisch-Partenkirchen konnte nach Angaben von DB Regio erst für den 25.06.2022 bestellt werden und ist im Zeitraum bis Ende Juni am 25.06.2022, am 27.06.2022 und am 28.06.2022 ausgefallen. Der Bus um 05.40 Uhr ab Garmisch-Partenkirchen ist im Zeitraum bis Ende Juni am 11.06.2022, am 12.06.2022, am 20.06.2022 und am 21.06.2022 ausgefallen.

Aufgrund der mangelhaften Organisation der Ersatzverkehre im Werdenfelsnetz hat die Bayerische Eisenbahngesellschaft das Verkehrsunternehmen DB Regio abgemahnt und gleichzeitig aufgefordert, unverzüglich einen vertragsgemäßen Schienenersatzverkehr zu gewährleisten.

2. Was waren die Gründe dafür?

Nach Angaben von DB Regio waren die Nichtverfügbarkeit von ausreichenden Buskapazitäten, kurzfristige Umplanungen durch die Disponenten infolge der volatilen Lage sowie personalbedingte Ursachen wie Krankmeldungen für die Ausfälle von einzelnen Bussen vor allem verantwortlich.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.